

---

## 13 . 27      **PRESENTATION MEETING VOLTIGE**

---

Nota préliminaire : Insérer la présente note après l'onglet 13. à la place de la précédente édition  
Inscrire ou modifier sur le sommaire 1.1. en face du repère

### **INTRODUCTION :**

Les présentations voltige en meeting doivent prendre en compte différents critères afin qu'elles se déroulent dans le respect absolu des règles de l'air, et avec un maximum de sécurité.

Le meilleur pilote de voltige en compétition n'est pas forcément le meilleur pilote de présentation en meeting.

Les problèmes rencontrés en meeting, intègrent des critères qui peuvent être différents de ceux rencontrés en compétition.

### **PROGRAMME :**

Le programme d'une présentation publique peut être bien différent d'un programme de compétition puisque l'objectif premier est de séduire le public en montrant le côté artistique de la voltige.

De plus les évolutions en meeting se terminent toujours plus bas que dans un vol de compétition, même si des règles strictes régissent les vols de présentation.

*( hauteur minimum d'évolution 100 mètres sol hors passages )*

### **SITE D' EVOLUTION – METEO :**

Bien souvent le pilote de voltige en planeur découvre le site durant le vol remorqué. Il doit donc prendre ses repères et ses marques quelques minutes avant son début de présentation dont le minutage est très rigoureux.

Une autre difficulté se rajoute dans la présentation voltige planeur en ce qui concerne l'aérologie du moment.

Le pilote doit gérer son altitude en fonction du programme qu'il a préparé. Découvrant l'aérologie au cours de son vol, il va devoir intégrer les éléments constatés

*( masse d'air, force du vent, turbulence )*

l'amenant à modifier son programme de manière à terminer en toute sécurité, tout en respectant le côté artistique qu'il s'est fixé.

.../...

### ENTRAINEMENT ADAPTE :

Lorsqu'on fait de la présentation voltige en meeting, différents programmes doivent être étudiés et travaillés pour palier à des problèmes inhérents à la météo du jour, notamment dans le cas de plafond limité.

La plupart du temps, les organisateurs responsables demandent au pilote de préparer deux programmes ( beau temps et mauvais temps ).

Si la présence de pluie avec plafond élevé permet à la plupart des appareils d'évoluer sans trop de difficultés, cela représente une gêne considérable pour le planeur. Utilisant sa seule énergie synétique, le planeur voit ses performances considérablement dégradées.

*( vol sous la pluie aux vitesses d'utilisation en voltige = finesse diminuée de 50 % )*

**Dans de telles conditions, il ne faut pas faire une présentation voltige**

### APTITUDE PSYCHOLOGIQUE :

Lorsqu'un pilote effectue une présentation publique, il doit faire abstraction de tout élément pouvant le déconcentrer, notamment la présence de la foule qui incite certains à en faire plus.

Lorsqu'il prépare son planeur ( montage, réglage,etc...), la présence sur les lieux de personnes non compétentes peut être une gêne également pour le pilote.

*Le pilote doit être très concentré, avoir la tête froide et ne penser qu'à exécuter son programme comme si celui-ci s'effectuait devant les juges.*

### COMMENTAIRES ET CONCLUSIONS :

L'ensemble des problèmes évoqués ci-dessus permet de déterminer que le pilote de meeting doit posséder un niveau technique minimum pour participer à une présentation publique. ( voltige avancée ).

Le pilote doit justifier d'un entraînement récent significatif, disposer de programmes adaptés faisant ressortir le côté artistique de la voltige et démontrer la haute technicité allant bien sûr dans le sens de la sécurité.

La voltige en France est toute jeune et pour éviter toute dérive, il serait bon qu'un groupe de « sages » très compétents donnent leur aval aux pilotes intéressés dans cette spécialité. Un contrôle depuis le sol par une personne de ce groupe pourrait entériner l'aptitude de l'intéressé qui en ferait la demande.

Daniel SERRES  
CTN Voltige en Planeur